

Notulen van de **algemene ledenvergadering** (Jaarvergadering) op donderdag **21 april 2016** om 20 uur in het Humanistisch Centrum, W.A. Scholtenstraat 2 te Groningen

Aanwezig (bestuur): Annelies de Wijk (secretaris), Peter Kars (penningmeester) en Ferry Tan (bestuurslid)

Voorts aanwezig: ± 10 buurtbewoners

Notulist: Hedzer Reitsma

1. Opening en mededelingen

Om 20:05u opent Peter Kars de vergadering. Hij deelt mee dat er van de vorige vergadering (d.d. 15 maart 2015) geen notulen zijn, aangezien de notulist niets meer van zich heeft laten horen. Wel is er uiteraard naar aanleiding van die vergadering het een en ander aan actie ondernomen: zie punt 3.

2. Vaststelling agenda

Martin Stoffelsma wil graag toegevoegd zien: de geplande fietsbrug van Winschoterkade naar Oosterkade. Het bestuur meldt dat daar nog geen concrete plannen voor zijn, de raad moet het eerst nog goedkeuren. Het bestuur houdt het in de gaten.

3. Overzicht activiteiten afgelopen periode

a) Eurosonic: de firma SoundAppraisal heeft de beoordeling/beleving van de geluidsoverlast gemeten a.d.h.v. een app. Martin Stoffelsma: er zou contact met ons worden opgenomen, maar dat is niet gebeurd. Buurtbewoners waren niet enthousiast over de terugkoppeling van SoundAppraisal. Jan Engels: lang niet iedereen is uitgenodigd voor de bijeenkomst vorige week; misschien waren alleen de app-gebruikers uitgenodigd? Annelies de Wijk: ik was wel uitgenodigd, was ervan uitgegaan dat alle deelnemers waren uitgenodigd en was daar maandag jl. Er waren klachten her en der, vooral uit de Bocht van Guinea. Conclusie: nog veel vraagtekens; aantal klachten werd niet duidelijk; als iemand twintig keer klaagde stonden er twintig rode bolletjes op de kaart. Waarschijnlijk komt Eurosonic volgend jaar opnieuw op het Damsterplein.

b) Busstation Bloemsingel (+ stukje Oostersingel): wanneer gaan ze daarmee verder? Rob Dijkshoorn: er is amper iets aangepast aan het plan, alleen wat details. Er komt binnenkort een definitief ontwerp; het behelst een gesloten bushokje, met erbovenop planten, vóór Voila.

c) Oostersingel. Vraag van D. Zijsling: wordt er iets aan de Oostersingel gedaan? Er wordt nu heel hard gereden. Antwoord: de fietspaden worden rood gemaakt, men verwacht dan een

afname van de snelheid. Jan Engels: het nieuwe asfalt zorgt voor veel minder lawaai! (Het is een duurder soort asfalt, die sneller slijt, vooral in de bochten.)

d) Bussluit Damsterdiep. Rob Loois: fietsers overtreden het inrijverbod, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. En tomtoms sturen automobilisten in de verkeerde richting het Damsterdiep op. De gemeente wil geen oplossing blijikbaar: geen doorsteek voor de fietsers en zebra's mogen ook niet. Groningen heeft een grote reputatie wat betreft gevaarlijke kruispunten (Prinsesseweg/Wilh.kade, Boterdiep/Korreweg, Oostersingel/Nieuweweg).

e) UMCG. Jan Engels: is er contact met het UMCG? Ja: het bestuur heeft onlangs contact gehad over o.a. de traumahelikopter; er komt wel weer een uitnodiging.

f) Binnenstadvisie. Amrut Sijbolts maakt zich zorgen: de gemeente wil alles van Grote Markt naar de Diepenring overhevelen (en naar het Zuiderdiep) en er komen steeds meer bussen door de wijk. Er is een busbrug gepland bij het Pannenkoekenschip. Auto's en bussen krijgen één rijbaan op de Diepenring.

Bestuur: er is wel een zienswijze ingediend met een alternatieve route voor lijn 5 maar daar is niet op gereageerd door de gemeente.

4. Financieel jaarverslag 2015

Opmerkingen:

- subsidie die je niet gebruikt moet terug
- de subsidie is sowieso wat lager geworden door de algemene bezuinigingen
- je kunt meer subsidie krijgen als je activiteiten organiseert: hierbij dus een oproep!
- jammer dat we geen buurtcentrum meer hebben, de St.-Jan is weggesaneerd (en ons archief staat nu in een appartementengebouw van Nijestee)
- de buurtconciërge is verhuisd naar het Buurtpand Centrum en Zuid aan de Paterswoldseweg 110
- wijkteams: officieel horen we bij Wijkteam Schilderswijk/Centrum aan het Hoendiep
- alle wijken hebben een eigen wijkteam, behalve het centrum en de oude wijken daar omheen.

Bea van der Ploeg complimenteert het bestuur met het financieel verslag. Peter Kars: wat betreft de kascommissie: één lid was niet meer traceerbaar, door het ontbreken van notulen (zie punt 1); het andere lid (Pieter Kuindersma) zit in Berlijn, maar gaf na controle zijn (ondertekende) goedkeuring.

5. Verkiezing bestuur / kascommissie

De nieuwe kascommissie zal bestaan uit Amrut Sijbolts en Pieter Kuindersma.

Bestuur: we hebben actieve mensen nodig, het bestuur is echt te klein en kan het werk niet aan. Je bent al gauw een ochtend kwijt als je plannen, visies e.d. wilt inzien; digitale inzage zou ons wel veel tijd besparen maar is niet mogelijk.

Amrut Sijbolts laat weten wel mee te willen helpen.

Jan Engels: het zou helpen als jullie mensen gericht oproepen om bij bepaalde taken te komen helpen. Bestuur: voor veel terreinen bestaat geen interesse. Wel als bijvoorbeeld de

parkeertarieven omhoog gaan of men anderszins een sterke betrokkenheid voelt. We proberen voor deze vergaderingen steeds een item te hebben dat mensen trekt en dan bijvoorbeeld een wethouder of andere spreker uit te nodigen.

6. Rondvraag

Rob Loois laat weten dat hij blij is met de oplossing die voor de traumahelikopter gevonden is – mede dankzij het bestuur!

Terreintje: Wat gaat er gebeuren met het braakliggend terreintje op de plaats waar vroeger café Ploeger stond (hoek Oostersingel/Nieuweweg)? Idee: parkje? stadstuintje/volkstuintjes? Dat lukt alleen als de eigenaar het goedvindt. Bij de laatste storm vielen overigens de hekken rond dit terreintje om. De stoep is er te smal en aan de overkant zitten 's zomers vaak studenten op de stoep, zodat een scootmobiel er niet meer langs kan. Bestuur: dat is iets voor het Meldpunt Overlast (Bea van der Ploeg).

7. Sluiting

Om 21:04u sluit Peter Kars de vergadering.